



MD – 4403, tel. (0244)-2-27-73, tel./fax. (0244)-2-01-25
<http://www.calarasi-primaria.md>, e-mail: info@calarasi-primaria.md

Prin prezenta Primăria Călărași, la șirul de întrebări adresat de Dvs. cu privire la circulația transportului public de pasageri pe teritoriul or. Călărași Vă comunicăm următoarele:

- Problema în domeniul transportului public pe teritoriul or. Călărași a persistat pe parcursul a mai multor ani atât la nivel de calitate a unităților de transport cât și graficul lor de circulație pe cele 5 itinerarii. Aceste probleme au fost și la momentul când prestator de servicii în domeniul transport public îl îndeplinea Baza de Transport Auto – 28.

La data de 05.07.2021 în urma concursului , serviciul rutier a fost atribuit SRL „Nizor-Lux”, fiind încheiat contract de transport auto, activînd perioada 2021- septembrie 2022 fără careva obiecții.

În luna decembrie 2021 la demersul operatorului de transport, Consiliul Orășenesc a decis majorarea tarifului de la 3 lei la 5 lei, fiind emisă decizia nr.9/ 25 din 17 decembrie 2021 (anexă).

Au fost întrunite mai multe ședințe făcute de către primar și comisia de transport pentru a presta serviciul de transport în regim normal.

Însă la data de 27.04.2022 SRL „Nizor-Lux”, în persoana administratorului, intervine cu un demers către Primăria or.Călărași precum că începînd cu 01 mai 2022 va sista transportul auto invocînd lipsa cadrelor (șoferi) în transport.

În urma acestui demers, Primăria a expediat în adresa operatorului o interpelare prin care a explicat faptul că acesta nu este în drept de a sista activitatea fiindcă la baza există un contract și urmează să-și onoreze obligațiile.

La data de 02.06.2022 la sediul primăriei a fost recepționat demersul că acesta din urmă își va relua activitatea de transport, însă neanunțînd faptul că pe viitor va persista pericolul ca acesta să fie din nou sistat.

Însă anterior acestui demers menționăm că au fost duse nenumărate discuții cu agentul transportator la care s-a ajuns la un numitor comun precum de a fi subvenționat, și la data de 03.06.2022 a fost emisă decizia nr 3/28 din 3 iunie 2022 prin care s-a permis subvenționarea transportului trimestrial în sumă de 54000,0 (cincizeci și patru mii) lei pentru a se desfășura transportul fără careva probleme (anexă).

La această ședință de consiliu, pe ordinea de zi a fost inclusă și întrebarea cu privire la completarea Î.M. „Gospodăria Comunal Locativă ” Călărași prin care să se completeze pct.5 din statut cu includerea genului de activitate: **serviciu de transport public**, precum și proiectul de decizie cu privire la proiectul investițional **Dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport public în or.Călărași**, însă ambele proiecte nu a întrunit numărul necesar de voturi din partea consilierilor și ne-am aflat în imposibilitatea de crea un serviciu de transport public încă din vară, precum și permisiunea de contractare a unui împrumut pentru procurarea transportului public, fiindcă orice decizie urmează să fie avizată de consilierii locali. Considerăm că dacă erau votate aceste decizii și se permitea atât modificarea statutului ÎM GCL Călărași, cât și contractarea unui împrumut, pînă toamna era o probabilitate mai mare de identificat surse din bugetul local pentru procurarea mijloacelor de transport și nu era necesar de așteptat pînă în anul 2023

La care ulterior, după ce a fost sistat transportul public, aceleași proiecte de decizii să fie votate unanim de consilieri, la data de 8 noiembrie 2022, la o diferență de 5 luni, fiind adoptată decizia nr. 6/2 Cu privire la completarea Statutului Î.M. „Gospodăria Comunal Locativă Călărași” fiind inclus serviciul de transport public (anexă), necunoscînd motivul de ce trebuia de pierdut atîta timp pentru a fi votată decizia..

La această ședință de consiliu s-a examinat și posibilitatea unui împrumut pentru procurarea mijloacelor de transport cu perioada de rambursare 2023- 2027 cu o valoare de 6 000 000 (șase milioane) lei, fiind și adoptată decizia nr.6/3 Cu privire la Proiectul investițional „Dezvoltarea și modernizarea serviciului de transport public în or.Călărași (anexă).

Prezentînd și coordonînd această decizie cu Ministerul Finanțelor, am fost comunicați că suntem în imposibilitatea gestionării unui astfel de buget, motivînd faptul că este finele anului și nu este aprobată Legea bugetului de stat, și nu era exact stabilit bugetul pentru anul 2023 și ne vom afla în imposibilitatea de rambursare a creditului sus menționat.

Însă într-un final am găsit soluții pentru soluționarea problemei cu transportul și împreună am efectuat o ședință de consiliu extraordinară la data de 18 ianuarie 2023 prin care a fost modificat bugetul local pentru anul 2023 și de la mai multe programe și subprograme bugetare am identificat suma de 1 500 000 (un milion cinci sute mii) lei pentru procurarea inițial a trei mijloace de transport la mîna a doua, fiind adoptată decizia nr.1/6 care la moment se află spre verificare la Oficiul Teritorial al Cancelariei de Stat și credem să fie un aviz pozitiv.

Pe parcursul anului 2023 credem să identificăm din buget și alte surse pentru procurarea a încă 2 mijloace de transport la mîna a doua pentru acoperirea totală a orașului cu transport public.

La moment vom întruni o ședință comună cu consilierii pentru stabilirea unui itinerar și grafic pentru a fi accesibil tuturor cetățenilor orașului și pentru a face față cu trei mijloace de transport..

După avizarea proiectului pozitiv de către Oficiul Teritorial al Cancelariei de Stat urmează a fi publicarea anunțului de participare la procedura de licitație publică. Termenii din data publicării până la dechiderea ofertelor este de 20 zile calendaristice, apoi urmează evaluarea și decizia grupului de lucru, conform legii achizițiilor publice nr.131 din 03.07.2015 și într-un final să reușim procurarea mijloacelor de transport.

Însă menționăm că mai întîi urmează încheierea contractului, apoi înregistrarea acestuia la Agenția Achiziții Publice cu înregistrarea acestuia la trezorerie și achiziționarea bunurilor.

Ca timp, procedura durează de la 1,5 – 2,5 luni cu condiția că sunt ofertanți și nu sunt contestații și mijlocul de transport se află în țară și nu este necesitatea de importat.

În ceea ce privește întrebarea DVS că de ce prestatorii de servicii în domeniu nu vor să activeze, vă răspundem succint, flux redus al populației și creșterea mare a prețurilor la carburanți și piese auto, ceea ce nu acoperă cheltuielile prestatorilor de servicii.

Cu respect

PRIMARUL ORAȘULUI CĂLĂRAȘI



ION OLARI